

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/19750/2011-5 Mgr. Krpálková / 567167 757

03.02.2012

164626/2011/MMJ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, v řízení zastoupený společností PROfi Jihlava, spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČ 18198228, dále zastoupený společností IS engineering s. r. o. se sídlem Dvorek 401, 582 22 Přibyslav, IČ 25975609

Ostatním účastníkům formou veřejné vyhlášky

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, v řízení zastoupený společností PROfi Jihlava, spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČ 18198228, dále zastoupený společností IS engineering s. r. o. se sídlem Dvorek 401, 582 22 Přibyslav, IČ 25975609, podal dne 5. 8. 2011 u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy žádost o vydání stavebního povolení na stavbu pod názvem „**II/639 Dolní Cerekev – PRŮTAH – objekt 101 Hlavní trasa silnice II/639, objekt 201 Opěrná zed**“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Návrh nebyl úplný, a proto bylo stavební řízení usnesením č.j. MMJ/OD/19750/2011-3, 106825/2011/MMJ přerušeno. Po dodání všech potřebných podkladů Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), dne 14. 11. 2011 oznámil zahájení stavebního řízení dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Speciální stavební úřad upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost včetně dokumentace poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 471/4, 3682/4, 3688/1, 3682/6, 469/3, 3682/5, 26/4, 3682/7, 3690/1, 26/3, 3701/3, 3682/11, 3682/12, 3696/2, 3682/8, 3682/9, 3682/2, 3697/1, 3698/1, 3698/10, 3682/37, 3682/38, 3682/36, 3698/2, 3669/1, 28/2, 3697/6, 3697/9 v k. ú. Dolní Cerekev, obec Dolní Cerekev a na pozemcích parc. č. 753, 752, 734, 735/13 v kat. úz. Spělov, obec Dolní Cerekev.

Existenci vlastnického práva k pozemkům dotčeným stavbou ověřil v katastru nemovitostí Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Magistrát města Jihlavy odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění a podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona vydává podle § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavbu pod názvem

„II/639 Dolní Cerekev – PRŮTAH – objekt 101 Hlavní trasa silnice II/639, objekt 201 Opěrná zed““ na pozemcích parc. č. 471/4, 3682/4, 3688/1, 3682/6, 469/3, 3682/5, 26/4, 3682/7, 3690/1, 26/3, 3701/3, 3682/11, 3682/12, 3696/2, 3682/8, 3682/9, 3682/2, 3697/1, 3698/1, 3698/10, 3682/37, 3682/38, 3682/36, 3698/2, 3669/1, 28/2, 3697/6, 3697/9 v k. ú. Dolní Cerekev, obec Dolní Cerekev a na pozemcích parc. č. 753, 752, 734, 735/13 v kat. úz. Spělov, obec Dolní Cerekev.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Předmětem opravy je rekonstrukce silnice II/639, průtahu obcí Dolní Cerekev v délce cca 1,651 km se šířkou jízdních pruhů 2 x 3,0 (2,75m). Začátek úseku je vymezen železničním přejezdem před obcí Dolní Cerekev – Nový Svět směrem od Jihlavy a konec úseku označením konce obce dopravní značkou ve směru na Batelov. Součástí rekonstrukce silnice bude oprava opěrné betonové zdi, vpravo ve směru od Jihlavy v km cca 0,700. Stavební úpravy silnice II/639 navržené v průtahu obcí budou realizovány především v trase stávající komunikace. Na začátku i na konci řešeného úseku je zabezpečeno plynulé navázání trasy na stávající vedení silnice II/639, a to jak směrově, tak výškově. Odvodnění úseku km 0,000 – 0,300 je zajištěno stávajícím systémem odvodnění do přílehlých příkopů doplněným o osazení šterbinového žlabu se zaústěním do dešťové kanalizace. Odvodnění v úseku km 0,300 – KÚ (konec úseku) je řešeno stávajícími uličními vpustěmi, které budou výškově upraveny a v části též doplněny novými vpustěmi a rovněž šterbinovým žlabem se zaústěním do stávající jednotné kanalizační sítě. Odvodnění pláně bude zajištěno podélnými trativody se zaústěním do uličních vpustí. V úseku km 1,300 – KÚ je navržena přeložka stávající dešťové kanalizace (přeložka dešťové kanalizace je vodním dílem a bude povolena příslušným vodoprávním úřadem). Stávající zpevněné chodníky budou v místech, kde dojde k rektifikaci silničních obrub, předlážděny. Rovněž dojde k předláždění chodníků v úseku km 1,300 – KÚ, kde je navržena výraznější úprava nivelety komunikace a přeložky IS. V místech přesunutých přechodů pro chodce, v úsecích, kde dochází k úpravě šířkového uspořádání komunikace a v místě nově budovaných nástupišť autobusových zastávek, budou zhotoveny chodníkové plochy z betonových dlaždic uložených do lože a podkladu z kameniva. Průběh výstavby bude řešen po jednotlivých úsecích (jsou navrženy 4 úseky, a to v rozsahu staničení). Během stavby dojde k částečnému omezení dopravy v budovaných úsecích. Při realizaci stavebních prací bude postupováno etapovitě po úsecích, které budou postupně uzavírány veřejné dopravě a objízdky budou vedeny po stávajících komunikacích.

- 2) Stavba bude provedena v souladu se souhlasem Úřadu městysu Batelova, stavebního úřadu, č.j. BATE 388/2011, zn. sp. BATE 387/2011 ze dne 21. 2. 2011.
- 3) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 5) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
- 6) Provedení stavby musí vyhovovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
- 7) Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště, o jejich vytýčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
- 8) Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
- 9) Přečhodné dopravní značení, povolení uzavírky a objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací budou stanoveny orgánem státní správy - Magistrátem města Jihlavy, odborem dopravy, a to po předchozím projednání s Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, dopravním inspektorátem Jihlava.
- 10) **Při provádění staveb nesmí být narušeny nadzemní a podzemní sdělovací kabely a zařízení, vedení a potrubí. Při provádění staveb nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a místní komunikace, okolní zástavby nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno hlukem, prachem a vibracemi. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.**
- 11) **Před započítím zemních prací je nutno požádat správce dotčených inženýrských sítí o přesné vytýčení tras podzemních vedení. Podmínky stanovené jednotlivými správci inženýrských sítí, správce povodí a komunikací musí být respektovány. Při stavbě přípojek musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.**
- 12) Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření nově budovaných staveb a geodetické zaměření nově budovaných inženýrských sítí a doklady o vytýčení stavby.
- 13) Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
- 14) Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. stavebního zákona, v platném znění).

- 15) Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).
- 16) Zhotovitel (dodavatel) stavby musí podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky a konstrukce, které odpovídají požadavkům citovaného ustanovení.

17) Budou respektovány požadavky uplatněné dotčenými orgány:

- a) ve stanovisku Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, dopravního inspektorátu, č.j. KRPJ-2371-2/ČJ-2011-160706 ze dne 30. 9. 2011: provedení dopravních značek musí odpovídat příslušným normám a vzorovým listům, při osazení dopravních značek budou dodrženy „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – TP 65, v případě zjištění negativního vlivu dopravního značení na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích si vyhrazuje DI Jihlava právo na vyžádání změny nebo doplnění dopravního značení.
- b) v souhlasu Drážního úřadu, Škroupova 11, Plzeň zn. ML-SOL0568/11-2/Jz ze dne 11. 8. 2011: Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- c) ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu č.j. MMJ/OŽP/1635/2011, 34200/2011/MMJ ze dne 9. 3. 2011: Stavební objekt SO 301 Přeložka dešťové kanalizace je vodní dílo, proto je nutno o povolení požádat zdejší vodoprávní úřad Magistrátu města Jihlavy. Vzhledem k tomu, že stavba rekonstruované silnice leží částečně v záplavovém území, bude investorem požádáno o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona.
- d) ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, odpadového hospodářství, č.j. MMJ/OŽP/341/2011-OH/Đá, 3598/2011/MMJ ze dne 17. 1. 2011: Původce odpadů - právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a o změně některých dalších zákonů a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.
- e) ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, č.j. MMJ/OŽP/807/2011, 21933/2011/MMJ ze dne 18. 2. 2011: Chodník žádnou svojí částí nezasáhne blíže ke kmeni lípy o obvodu 230 cm u vchodu do dolního hřbitova než chodník stávající, který zasahuje cca 130 cm od kmene.
Skladba podkladních vrstev chodníku bude v kořenové zóně lípy volena tak, aby nebyla hlubší než stávající podkladní vrstvy.
Při konstrukci případných obrubníků u lípy ad 1 budou preferována řešení s minimálním bočním přesahem základu směrem do kořenové zóny stromu.

Kácení lípy a jírovců naproti domu č. p. 80 z důvodů výstavby je možné pouze na základě pravomocného povolení, které ve správní m řízení vydá Úřad městyse Dolní Cerekev.

- 18) Stavebník je povinen oznámit provádění stavby Archeologickému ústavu v Brně a je povinen umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum.
- 19) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, o povolení úpravy komunikačních připojení, ze dne 24. 2. 2011, č.j. MMJ/OD/4365/2011, 26730/2011/MMJ, poř. č. 2011/011 (právní moci nabylo 15. 3. 2011).
- 20) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu ze dne 25. 3. 2011 č.j. MMJ/OŽP/3102/2011-2, 42392/2011/MMJ (právní moci nabylo 13. 4. 2011).
- 21) Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Úřadu městyse Dolní Cerekve, jako příslušného orgánu ochrany přírody, ze dne 22. 3. 2011 č.j. ÚMDC-89/2011 (právní moci nabylo 8. 4. 2011).
- 22) Stavba bude provedena v souladu se stanoviskem Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, Brno, zn. PM001282/2011-203/Fa ze dne 10. 2. 2011.
- 23) Stavba bude provedena v souladu se souhrnným stanoviskem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, zn. 1259/11-SDC JHL/OPS ze dne 28. 3. 2011:
Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění.
Stavba není v územní nebo časové kolizi s investičními akcemi, které připravuje nebo realizuje Stavební správa Plzeň. Ke stavbě nemáme připomínky ani z hlediska ochrany výhledových záměrů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a požadavků na územní rezervu pro tyto záměry.
Správa tratí SDC souhlasí s rekonstrukcí stávající komunikace na pozemku SŽDC, s.o., pozemek p. č. 753, k. ú. Spělov. Rekonstrukce silnice II/639 nevyžaduje nový zábor pozemků SŽDC, s. o. Stavbou nebude narušena bezpečnost a plynulost drážní dopravy.
Stavebními pracemi bude dotčen železniční přejezd v km 76,494. Vzhledem ke stávajícímu lomu nivelety silnice II/639 vzdálené cca 4m od osy koleje, požadujeme bezpečné a plynulé napojení na železniční přejezd, ošetřené pružnou záclivkou dle platných předpisů.
Zemina ani ostatní materiál nebude skladován na drážním pozemku. Po dokončení stavebních prací bude pozemek SŽDC, s. o. uveden do normového stavu.
V termínu 14 dní před zahájením prací je nutno kontaktovat vedoucího provozního střediska TO Kostelec u Jihlavy p. Bouzka tel. 724 993 916 z důvodu zajištění technického dohledu nad touto stavbou. Bez jeho přítomnosti nesmí být zahájeny práce v blízkosti železničního přejezdu. Dohled bude hrazen z finančních prostředků investora 650,- Kč/hod.
V zájmovém území se nachází podzemní zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SDC. Zákres vložen formou přílohy. O vytýčení požádejte formou písemné objednávky - kontaktní osoba p. Fejt tel. č. 972 646 348. Vytýčení zajistíme do 14-ti dnů od doručení žádosti o vytýčení.
V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě Správy elektrotechniky a energetiky SDC. Zákres vložen formou přílohy. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován nn zemním kabelovým vedením (napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ). Upozorňujeme, že trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je elektrifikována střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakreslujeme, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé. V rámci nutné vzájemné spolupráce (vytýčení kabelových tras) kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení: - NN – kabelové vedení TÚ 1801 PZZ v žkm 76,494 – obvodová elektrodílna Jihlava, vrchní mistr p. Malášek, tel. č. 972 646 450, mobil: 724 993 925.

Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro stavbu „II/639 Dolní Cerekev – průtah“.

V zájmovém území se nachází podzemní zařízení ve správě ČD – Telematika, a. s., Nezamyslova 20a, Brno. Vyjádření vloženo formou přílohy.

- 24) Stavba bude prováděna dodavatelsky, na základě výběrového řízení. Stavebník je povinen speciálnímu stavebnímu úřadu předem oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 25) Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.
- 26) Před položením podkladních vrstev (kontrola pláně) bude minimálně 15 dnů předem, investorem vyzván speciální stavební úřad k provedení kontrolní prohlídky.
- 27) **Stavba může být užívána ve smyslu § 122 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, pouze na základě kolaudačního souhlasu. V dostatečné lhůtě před dokončením stavby požádá stavebník podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb. o kolaudační souhlas.**
- 28) Po dokončení stavby bude provedeno osazení dopravního značení, odsouhlasené Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, dopravním inspektorátem a stanovené příslušným orgánem státní správy (Magistrátem města Jihlavy, odborem dopravy), příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění.
- 29) Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. prosince 2012**.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek neobdržel speciální stavební úřad žádné připomínky.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, v řízení zastoupený společností PROfi Jihlava, spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČ 18198228, dále zastoupený společností IS engineering s. r. o. se sídlem Dvorek 401, 582 22 Přibyslav, IČ 25975609

Odůvodnění:

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm.a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) obdržel dne 5. 8. 2011 žádost o stavební povolení.

Návrh nebyl úplný, a proto bylo dne 15. 8. 2011 stavební řízení usnesením č.j. MMJ/OD/19750/2011-3, 106825/2011/MMJ přerušeno. Po dodání potřebných podkladů Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací opatřením ze dne 14. 11. 2011 oznámil zahájení stavebního řízení a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření a stanovil

lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů státní správy do 15 dnů ode dne doručení oznámení.

Vzhledem k velkému počtu účastníků řízení byli tito o zahájení řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou v souladu s § 144 odst. 2 správního řádu.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení, připojené a doložené doklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Předložená dokumentace pro stavební povolení a zadávací dokumentace stavby splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Na závěr speciální stavební úřad konstatuje, že o návrhu stavebníka může příslušný stavební úřad kladně rozhodnout jen v dohodě či se souhlasem dotčeného orgánu s tím, že v rozhodnutí zabezpečí jím stanovené podmínky či požadavky, pokud nebyly vydány formou správního rozhodnutí. Požadavky či podmínky dotčených orgánů musí být plně respektovány. Tímto způsobem je zajištěna ochrana nejen životního prostředí, ale i řady dalších důležitých zájmů. Okruh dotčených orgánů v předmětném řízení nevydal k navrhované stavbě záporné stanovisko ani nebyl zjištěn vzájemný rozpor mezi nimi.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina podáním u odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy. První den lhůty je následující po dni oznámení.

V podaném odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podle ustanovení § 82 správního řádu lze odvoláním napadnout pouze výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví jej správní orgán na náklady účastníka.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Ján Tinka, v. r.
vedoucí odboru dopravy

Správní poplatek podle zákona 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17, odst. 1, písm. i) sazebníku ve výši 3000 Kč byl zaplacen na pokladně odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy dne 12. 9. 2011 (pokladní doklad č.9489).

Ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Jihlavy a Úřadu městyse Dolní Cerekev.

15. den je posledním dnem oznámení.

Po sejmutí musí být vráceno zpět odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Vrátit potvrzené zdejšímu odboru dopravy.

Obdrží na doručku:

Účastníci řízení

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, v řízení zastoupený společností PROfi Jihlava, spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČ 18198228, dále zastoupený společností IS engineering s. r. o. se sídlem Dvorek 401, 582 22 Příbram, IČ 25975609, korespondenční adresa: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

Ostatním účastníkům formou veřejné vyhlášky

Dotčené orgány

Úřad městyse Batelova, stavební úřad, Nám. Míru 148, 588 51 Batelov
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
Magistrát města Jihlavy, odbor územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina - DI Jihlava, Vrchlického 46, 587 25 Jihlava
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 15, 587 25 Jihlava
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 01 Jihlava
Dražní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí

Magistrát města Jihlavy, kancelář tajemníka, organizační oddělení, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava

Úřad městyse Dolní Cerekev, Dolní Cerekev 107, 588 45 Dolní Cerekev

INTERNET